

UNFALLBERICHT

Kein Schuldanerkenntnis, sondern eine Wiedergabe des Unfallherganges zur schnelleren Schadenregulierung

Von beiden Fahrzeugenkern auszufüllen

1. Tag des Unfalles _____	Uhrzeit _____	2. Ort (Straße, Haus-Nr. bzw. Kilometerstein) _____	3. Verletzte ? nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> *
4. Andere Sachschäden als an Fahrzeugen A und B nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> *	5. Zeugen (Name, Anschrift, Tel. - Insassen unterstreichen) _____		5a. Behördliche Aufnahme nein <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/>

Fahrzeug A

6. Versicherungsnehmer (Name und Anschrift) _____

↓
A

Telefon (9-15 Uhr) _____

Besteht Berechtigung zum Vorsteuerabzug ?
nein ja

7. Fahrzeug

Marke, Type _____

Behödl. Kennzeichen _____

8. Haftpflichtversicherer

Polizzenummer _____

Geschäftsstelle _____

Nummer der Grünen Karte bzw. der _____

Grenzversicherung gültig bis _____

Besteht eine Voll-(Kollisions-)Kasko-Versicherung?
nein ja

Kaskoversicherer _____

9. Fahrzeuglenker

Zuname _____

Vorname _____

Anschrift _____

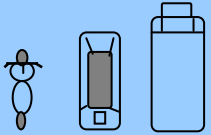
Führerschein-Nr. _____

Gruppe _____ ausgestellt durch _____

gültig ab _____ bis _____
(Für Omnibusse, Taxi, usw.)

10. Bezeichnen Sie durch einen Pfeil den Punkt des Zusammenstoßes

↓



11. Sichtbare Schäden

14. Bemerkungen

A

12. Bitte Zutreffendes ankreuzen

<input type="checkbox"/> 1	Fahrzeug war abgestellt	1	<input type="checkbox"/> 7	Fahrzeug
<input type="checkbox"/> 2	setzte sich in Fahrt	2	<input type="checkbox"/> 8	Haftpflichtversicherer
<input type="checkbox"/> 3	hielt an	3	<input type="checkbox"/> 9	Fahrzeuglenker
<input type="checkbox"/> 4	fuhr aus Parkplatz, privatem Grundstück oder Feldweg aus	4	<input type="checkbox"/> 10	Bezeichnen Sie durch einen Pfeil den Punkt des Zusammenstoßes
<input type="checkbox"/> 5	bog in Parkplatz, privates Grundstück oder Feldweg ein	5	<input type="checkbox"/> 11	Sichtbare Schäden
<input type="checkbox"/> 6	bog in einen Kreisverkehr ein	6	<input type="checkbox"/> 12	Bemerkungen
<input type="checkbox"/> 7	fuhr im Kreisverkehr	7	<input type="checkbox"/> 13	Unterschrift der Fahrzeuglenker
<input type="checkbox"/> 8	fuhr auf	8	<input type="checkbox"/> 14	
<input type="checkbox"/> 9	fuhr in gleicher Richtung, aber in einer anderen Spur	9	<input type="checkbox"/> 15	
<input type="checkbox"/> 10	wechselte die Spur	10	<input type="checkbox"/> 16	
<input type="checkbox"/> 11	überholte	11	<input type="checkbox"/> 17	
<input type="checkbox"/> 12	bog rechts ab	12		
<input type="checkbox"/> 13	bog links ab	13		
<input type="checkbox"/> 14	fuhr rückwärts	14		
<input type="checkbox"/> 15	fuhr in die Gegenfahrbahn	15		
<input type="checkbox"/> 16	kam von rechts	16		
<input type="checkbox"/> 17	beachtete Vorfahrtszeichen nicht	17		

Anzahl der angekreuzten Felder →

13. Unfallskizze

Bezeichnen Sie: 1. Strassen 2. Richtung der Fahrzeuge A und B 3. Ihre Position im Moment des Zusammenstoßes 4. Verkehrszeichen 5. Straßennamen

Bei vorbeifahren an angehaltenem Fahrzeug Skizze unbedingt ausfüllen

Fahrzeug B

6. Versicherungsnehmer (Name und Anschrift) _____

↓
B

Telefon (9-15 Uhr) _____

Besteht Berechtigung zum Vorsteuerabzug ?
nein ja

7. Fahrzeug

Marke, Type _____

Behödl. Kennzeichen _____

8. Haftpflichtversicherer

Polizzenummer _____

Geschäftsstelle _____

Nummer der Grünen Karte bzw. der _____

Grenzversicherung gültig bis _____

Besteht eine Voll-(Kollisions-)Kasko-Versicherung?
nein ja

Kaskoversicherer _____

9. Fahrzeuglenker

Zuname _____

Vorname _____

Anschrift _____

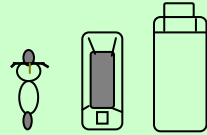
Führerschein-Nr. _____

Gruppe _____ ausgestellt durch _____

gültig ab _____ bis _____
(Für Omnibusse, Taxi, usw.)

10. Bezeichnen Sie durch einen Pfeil den Punkt des Zusammenstoßes

↓



11. Sichtbare Schäden

14. Bemerkungen

B

* Name und Anschrift angeben

Nach Unterschrift nichts mehr ändern

Gebrauchsanweisung für den Unfallbericht

Dieser Unfallbericht entspricht dem vom Comité Européen des Assurances (CEA) geschaffenen Modell.

Für alle Verkehrsunfälle verwendbar

Ein Unfall - was tun?

- ist jemand verletzt:

Arzt und Polizei rufen lassen. Veränderungen der Unfall-Lage sind nur erlaubt, wenn sie zum Schutze des Verletzten oder zur Sicherung des Verkehrs notwendig sind. Ohne Zustimmung der Polizei dürfen Beteiligte (inkl. Mitfahrer) die Unfallstelle nur verlassen, wenn sie Erste Hilfe benötigen oder um die Polizei herbeizurufen.

- Bei Sachschäden ohne Verletzte:

Übergeben Sie Ihrem Unfallpartner unbedingt Ihre Fahrzeugpapiere zur Einsichtnahme (Identitätsnachweiserfordernis aufgrund der Straßenverkehrsordnung!). Unfallbericht erstellen und beiderseits unterzeichnen: er dient der Festlegung des Tatbestandes und erfordert keine Einigung über die Schuldfrage. Auch nicht übereinstimmende Unfallschilderungen können festgehalten werden, nötigenfalls auf separatem Blatt. Unfallstelle aus verschiedenen Blickwinkeln fotografieren und eventuell ausmessen. Sofort der zuständigen Versicherungsgesellschaft zustellen.

- Wie ist der Unfallbericht auszufüllen?

- Auf dem Unfallort

1. Verwenden Sie nur eine Garnitur für 2 beteiligte Fahrzeuge (2 für 3 beteiligte Fahrzeuge etc.)

Es spielt keine Rolle, wer sie liefert oder ausfüllt. Verwenden Sie einen Kugelschreiber und schreiben Sie kräftig, so dass die Kopien leserlich werden.

2. Beachten Sie bitte beim Ausfüllen des Unfallberichtes folgendes:

- Beziehen Sie sich bei der Antwort auf die Fragen

a.) gem. Ziff. 6 u. 8 auf Ihre Versicherungsdokumente (Polizze oder Grüne Karte) u.

b.) gemäß Ziffer 9 auf Ihren Führerschein.

- Bezeichnen Sie genau den Punkt des Zusammenstoßes (Ziff.10)

- Bezeichnen Sie mit einem Kreuz jene Varianten (1-17), die auf Ihren Unfall zutreffen (Ziff.12) und geben Sie am Schluss die Zahl der von Ihnen bezeichneten Felder an.

- Erstellen Sie eine Unfallskizze (Ziff.13)

3. Erwähnen Sie allfällige Unfallzeugen, indem Sie Namen und Adressen angeben, insbesondere bei Meinungsverschiedenheiten mit dem an der Kollision Beteiligten.

4. Unterschreiben Sie den Unfallbericht und lassen Sie ihn durch den anderen Lenker unterzeichnen.

Übergeben Sie dem mitbeteiligten Fahrer ein Exemplar und behalten Sie das andere zwecks Weiterleitung an Ihre Versicherungsgesellschaft. Dieses ist, falls der Fahrzeuglenker mit dem Versicherungsnehmer nicht ident ist, vorher noch vom Versicherungsnehmer mit zu unterzeichnen.

- Zuhause

- Vergessen Sie nicht anzugeben, wo und wann Ihr Fahrzeug durch den Experten besichtigt werden kann.

- Verändern Sie auf keinen Fall den Unfallbericht auf der Vorderseite.

- Übergeben Sie das Formular unverzüglich.

- Spezialfälle

- Besitzt Ihr Unfallpartner dasselbe, vom Comité Européen des Assurances genehmigte Formular, aber in einer anderen Sprache, so denken Sie daran, dass die Formulare gleich sind. Sie können deshalb den wesentlichen Inhalt von Ziffer zu Ziffer auf Grund Ihres eigenen Formulars übersetzen. Zu diesem Zwecke sind die einzelnen Fragen nummeriert.

- Das vorliegende Formular dient auch für Unfälle ohne Drittschaden, bei Kaskoversicherung zum Beispiel bei Sachschaden am eigenen Fahrzeug, Diebstahl, Feuer.

Nur nützlich in Griffnähe. - Darum bitte ins Handschuhfach legen.